

# 中山市公安局

山安指函〔2025〕117 号

## 中山市公安局关于市十六届人大五次会议 第 2025133 号建议答复的函

吴韶代表：

您提出的《关于优化电动车综合管理的建议》（建议第 2025133 号）收悉，我局和市住房城乡建设局、市城市管理和综合执法局等单位均赞同您提出的优化电动车管理加强基础设施的建议。近年来，随着经济的快速发展，机动车保有量、驾驶员总量和道路交通流量迅猛增长，城市道路人、车流密集，交通管理任务日趋艰巨复杂，电动车数量的快速增长与非机动车道建设、充换电设施不足的矛盾日益突出，已成为全社会广泛关注的热点问题，针对您提出的建议，各政府职能部门正积极开展相关工作，具体如下：

### 一、关于“道路管理规划建设专用道”的建议

吸收采纳此建议。我市非机动车道自 2018 年的 260 公里到 2025 年的 423.4 公里，7 年间共增长了 163.4 公里。

我市早在 2011 年已开展了多个慢行交通系统规划研究，并提出了建设计划，但至今我市的非机动车道建设情况仍然比较滞后，全市设有非机动车道的道路只有 166 条，总长度 423.4 公里，而全市道路里程为 3848.4 公里，占比只有 10.8%。由于缺少非

机动车道，非机动车只能在行人道上与行人共行，或在机动车道右侧与机动车混行，存在较大的交通安全隐患。近年，市住房城乡建设局建设了一批绿道供非机动车通行，但这种绿道是在道路原有的行人道上设置，只有 1.2 米宽，也是人非共版的形式，人车相互干扰，加上道路沿线出入口较多，非机动车在绿道上行驶舒适感较差，不能满足非机动车（特别是电动自行车）的通行需求。2022 年，我局交管支队为了缓解非机动车的通行的安全问题，全面排查城区道路，通过压缩机动车道宽度，拓出一条非机动车道，但由于城区道路多为双向四车道及以下道路，且宽度有限，目前城区只有 14 条道路符合条件通过压缩机动车道增设非机动车道。2023 年，我局交管支队继续推动我市非机动车道建设工作，通过各镇街实施“一月一主题”交通设施提升行动，推动各镇街增设非机动车道，共增设了 30 条非机动车道。2024 年，我局继续通过推动各镇街实施“一月一主题”交通设施提升行动，全市共新增设了 90 条非机动车道。

目前，我市中心城区现有的非机动车道（电动自行车、电动摩托车）大多位于人行道上，大部分设置了绿道，小部分未设置绿道的与人行道共版，挤压人行道通行空间，建议在城市更新工作中优化非机动车道的规划建设，特别是“百千万工程”和老旧小区改造中充分考虑完善人行道与非机动车通行功能。同时，城管部门将加强对非机动车道的巡查，对发现的非机动车道病害形成问题台账，并及时进行维修整改，保障电动车安全、舒适通行，避免占用机动车道。

## 二、关于“优化交通标识”的建议

**吸收采纳此建议。**近年来，我局交管支队已根据道路交通情况，在中山二路-悦来南路、富华道-中山一路等符合条件的交叉口设置了“摩电等待区”，以缓解汽车与摩电两轮车混行通过交叉口时所造成的交通安全隐患和交通拥堵问题。由于“摩电等待区”一般设置在停止线前，为避免摩电车辆与行人发生通行冲突，设置“摩电等待区”的交叉口不能受行人过街干扰，因此宜选在设有行人天桥或下穿隧道的交叉口设置。今后，我局将继续推进“摩电等待区”的建设工作，根据道路交通需求适时设置“摩电等待区”。

## 三、关于“设施管理持续推广智能充电设施”和“探索电池‘以换代充’模式”的建议

**吸收采纳此建议。**住建部门鼓励各镇街探索老旧小区建设“充电桩+换电柜”混合布局模式，在老旧小区改造方案中建议由各街道统筹协调公共空间资源，完善充电桩、公共换电柜改造内容，引入专业运营企业实施建设，逐步缓解老旧小区充电难题。

## 四、关于“智能红绿灯系统”的建议

**吸收采纳此建议。**早在 2011 年，我局就向市政府提出了建设中山市智能交通管理系统第三期工程项目的建议，该项目主要包括建设信号控制中心平台、更换智能交通信号控制机并联网控制、加装车流量检测设备、加装黄灯倒计时、购买信号控制策略优化服务、更换信号灯管线、灯具、增设行人二次过街安全岛等，总投资 2600 万。在市政府相关职能部门大力支持配合下，我局

严格按照相关流程开展建设，最终该项目于 2016 年顺利完成验收。

自 2017 年起，我局又大力推进互联网+智慧交通立体服务体系的建设，打造了信号控制评价与优化系统、交管可视化指挥系统、交通信息服务系统、交通大数据可视化研判分析系统、停车场信息服务系统、移动警务手机端智慧交通系统等多个应用平台，以高精交通路网为空间载体，融合互联网交通大数据、交管数据等多源交通数据，并关联至路口进出口各方向、各车道上，构建交通模型计算得出路口拥堵、溢出、失衡指数，用于监测路口运行状态，评价路口信号控制水平，同时基于评价结果可实现对信号机的实时在线优化，形成“问题监测→问题分析→模型优化→信号输出→效果评价”的可持续良性循环。到目前为止，我市已经实现了主城区约 200 个路口的高峰期智能调优控制、平峰期的智能动态绿波控制以及其它时间段的智能方案选择，使我市主城区道路拥堵有所缓和，通行速度平均有所提升。下一步，我局将继续服务我市的交通建设工作，结合道路实际，深化“互联网+智慧交通”建设应用工作，依据大数据不断优化和迭代最优放行规则，推动更多有条件的路口信号控制系统实现联网接入、智能化控制，在科技信息化时代推动我市公安交通管理水平实现质的提升。

## 五、关于“安全教育管理和执法检查加强交通规则教育”的建议

吸收采纳此建议。我局针对二轮车、三轮车等非机动车，紧

盯摩电安全领域，深入推进摩电“头盔风暴”行动，探索应用“视频图像+大数据”赋能电动自行车管理，应用推广电动自行车违法分析平台及配套工作制度建设，推进全链条风险防控、执法管控和劝导教育等精准管控。并按照《全市开展摩托车电动自行车交通违法劝导教育“五选一”工作方案》要求，规范设置教育劝导点，强化“五选一”警示教育，积极开展规范佩戴安全头盔宣教。2024年以来共劝导骑乘摩托车电动自行车未佩戴头盔人员3.45万人次，查处摩电交通违法19.48万宗，有效保护生命安全。

专此答复，诚挚感谢您对公安交通管理工作的关心支持。



（联系人及电话：陈景阳，13925312992）

**公开方式：主动公开**

抄送：市人大常委会选联工委、市政府办公室、市住房城乡建设局、市城管和执法局。