

中山市公安局

山安指函〔2025〕121号

中山市公安局关于市政协十三届四次会议 第134350号提案答复的函

陈斌等委员：

你们提出的《关于优化纵向道路交通设计，缓解高峰期拥堵的建议》（提案第134350号）收悉，我局和市住房城乡建设局等单位均赞同你们提出的优化交通组织、设施，缓解高峰期交通拥堵的建议。近年来，随着我市机动车保有量、驾驶员总量和道路交通流量迅猛增长，城市道路人、车流密集，交通管理任务日趋艰巨复杂，现有的硬件设施与日益增长的交通量矛盾日益突出，已成为全市人民广泛关注的热点问题，针对你们提出的建议，各政府职能部门正积极开展相关工作，具体如下：

一、关于“优化交叉口车道布局，延长转向预备段”的建议

吸收采纳。针对提案中举例的如长江路—孙文东路交叉口右转车道通行效率低下、右转专用道展宽段长度不足等问题，市住房城乡建设局已组织开展长江路—孙文东路交叉口交通改善方案研究，经市政府批准，长江路—孙文东路节点提升工程项目已纳入2025年预备项目库，现由市住房城乡建设局代建办负责项目建设工作，目前正在进行初步设计。项目将对长江路南北向进

口道采取拓宽车道，并且进一步提升右转专用车道展宽段长度达到 200m-250m 等优化措施，引导右转车辆提前分流，减少与直行车辆的冲突。后续市住房城乡建设局将陆续开展其它主干路节点优化方案的研究，持续推进我市主要交叉口通行效率的提升。

针对提案中提及的增设可变导向车道建议的实施，可以对潮汐交通拥堵状况进行缓解表示赞同。目前交管部门已在兴中道-体育路路口、兴中道-松苑路路口设置电子显示屏提示的可变车道，同时通过将长江路快速公交车道设置为高峰期可借道通行缓解交通拥堵，由于长江路已采用借道通行设计，若再设置可变车道，将导致路口交通组织混乱，且现阶段进口道数量与出口道数量相同，若增设可变车道将导致出口方向车道数量不足，暂时无法设置，后续研究通过路口改造方能进一步设置（起湾道、长江路均存在此问题）。

二、关于“精细化信号灯配时与交通标识”的建议

吸收采纳。近年来，我局交管支队通过对交通拥堵路口，已经对长江路-孙文东路路口、翠沙路-彩虹大道路口、翠景道-博爱路路口、起湾道-博爱路路口、起湾道-兴文路路口、东明北路-木河迳路路口等多个路口增设右转渠化专用灯组，根据实际情况启用的是长江路-孙文东路、翠沙-彩虹大道路口和东明北路-木河迳路路口，同时为保障平日右转车辆的正常通行，减少右转渠化的行人过街空放，将上述三个路口仅在特定时段为信号控制，其余时段设置为黄闪。

针对优化绿波带协调方面，随着智能三期信号控制系统和互联网+智慧交通平台等统一信号控制系统的建成，我局交管支队以“人工配时+系统运行”相结合，在主城区范围设置了兴中道、城南路等 11 条“交通绿波带”路段，该部分路段在平低峰时段运行绿波协调控制。

三、关于“提升智能交通管理水平”的建议

吸收采纳。针对实时监测与动态调整：在拥堵高发路口加装 AI 视频流量检测设备，实时分析各方向车流数据，联动信号灯系统动态调整配时方案。近日我局与清华大学智能交通团队开展合作，将在城区选取试点路口进行 AI 视频流量监测设备的安装和运行，实现实时自动调节信号控制，目前已选定具体试点路口，年内安装到位。

早在 2011 年，我局就向市政府提出了建设中山市智能交通管理系统第三期工程项目的建议，该项目主要包括建设信号控制中心平台、更换智能交通信号控制机并联网控制、加装车流量检测设备、加装黄灯倒计时、购买信号控制策略优化服务、更换信号灯管线、灯具、增设行人二次过街安全岛等，总投资 2600 万。在市政府相关职能部门大力支持配合下，我局严格按照相关流程开展建设，最终该项目于 2016 年顺利完成验收。

自 2017 年起，我局又大力推进互联网+智慧交通立体服务体系建设，打造了信号控制评价与优化系统、交管可视化指挥系统、交通信息服务系统、交通大数据可视化研判分析系统、停车场信

息服务系统、移动警务手机端智慧交通系统等多个应用平台，以高精交通路网为空间载体，融合互联网交通大数据、交管数据等多源交通数据，并关联至路口进出口各方向、各车道上，构建交通模型计算得出路口拥堵、溢出、失衡指数，用于监测路口运行状态，评价路口信号控制水平，同时基于评价结果可实现对信号机的实时在线优化，形成“问题监测→问题分析→模型优化→信号输出→效果评价”的可持续良性循环。到目前为止，我市已经实现了主城区约 200 个路口的高峰期智能调优控制、平峰期的智能动态绿波控制以及其它时间段的智能方案选择，使我市主城区道路拥堵有所缓和，通行速度平均有所提升。下一步，我局将继续服务我市的交通建设工作，结合道路实际，深化“互联网+智慧交通”建设应用工作，依据大数据不断优化和迭代最优放行规则，推动更多有条件的路口信号控制系统实现联网接入、智能化控制，在科技信息化时代推动我市公安交通管理水平实现质的提升。

针对导航平台数据共享方面，交管部门目前已经实现与高德、百度等地图服务商合作，推送实时拥堵信息及绕行建议，引导驾驶员提前规划路线，并将在未来加强工作合作，减少信息沟通延误。

四、关于“开展‘一点一策’专项治理”的建议

吸收采纳。目前我市已成立市交通委员会，实现跨部门对拥堵点位进行牵头治理；市住房城乡建设局已组织开展长江路—孙

文东路交叉口交通改善方案研究并近期拟对该节点进行提升改造，待该示范点改造完成并验证成效后，将会同相关部门总结经验并形成长效机制，后续研究关于向我市其它重要干道及节点提升建设经验推广工作。

专此答复，诚挚感谢您对公安交管工作的关心支持。



(联系人及电话：邓更欢，13590899390)

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案、市政府办公室、市住房城乡建设局。