

中山市公安局

山安指函〔2025〕115号

中山市公安局关于市十六届人大五次会议 第2025074号建议答复的函

郑杰君等代表：

你们提出的《关于优化长江南路香山小学附近区域交通疏导工作的建议》（建议第2025074号）收悉，经综合东区街道、市住房城乡建设局、市城管和执法局意见，现答复如下：

之前因南外环路东段尚未通车，部分车辆需绕行长江路和博爱路通行，导致两条主干道交汇处交通量较大，从而影响周边路网的交通正常运行，再加上香山小学地处该路网范围，早晚高峰叠加接送车辆的交通流影响，使得该区域交通形势较为复杂。对此，我局交管支队早前已对香山小学周边路段实施了一系列交通组织优化措施，包括设置单行、清除停车位、引导接送车辆绕行、设置临时信号灯等，以优化香山小学周边路段的通行规则，进一步疏导接送车辆高效有序通行。现在南外环改造完工并通车后，通行效率大大提升，同时沿线路网也能实现有效分流，有效缓解长江路、博爱路交通压力，沿线街镇居民出行将更便利。

一、关于“由市政府牵头，组织相关部门共同推进香山小学片区交通硬件设施改造”的建议

吸收采纳此建议，市住房和城乡建设局已编制完成《香山小学片区交通改善方案》，主要包括：一是拓宽博爱路辅道进入主

线开口，增加一条入口车道；二是拓宽长江路至博爱路南进口（星汇西路博爱路段）及东出口（长江路至市卫生局），增加一条车道；三是拓宽星汇西路长江路节点；四是调整博爱路辅道开口（聚豪园西侧）位置、功能，并拓宽主线一条车道；五是拓宽博爱路至景观路西进口掉头车道；六是拓宽博爱路辅道（猪肉婆段）、公园北路（猪肉婆段）一条车道（猪肉婆段涉及征地 500 平方米。目前，由于综合考虑中心城区市政道路建设时序，上述方案需进一步研究实施时间。

二、关于优化长江南路车辆汇流指引的建议

吸收采纳此建议，我局近期将结合长江南路交通组织条件，研究设置相关引导标志，分流长江路辅道车辆通行。

三、关于“在堵点长江路辅道出口，拟施行限时单行的方案，增设交警、义工在辅道出口处引导车流，固化设置临时路障的位置，保障有 1 条车道供堵点车辆有序离开”的建议

部分采纳此建议。一是施行限时单行问题。由于香山小学南侧道路未能打通，小学周边路网无法实现单向环形交通布局，因此香山小学西侧道路（即星汇西路）只能经长江路辅道驶出。又由于香山小学南侧汇集了多所企事业单位，且部分单位的出入口仅设置在星汇西路上，若将星汇西路与长江路辅道路段设置为自东向西方向单行，则出入该部分单位车辆绕行路线偏远，容易造成群众出行不便。另外，星汇西路汇入长江路辅道为一车道，现状路段双行对交通影响不大，因此暂不考虑调整该路段的单行措施。二是增设交警、义工引导车流问题。我局交管支队将根据现有警力情况，科学安排勤务，采取固定岗点和机动铁骑相互配合，

高效处理该路段的交通疏导问题。同时，我局将协调校方在校园周边配套学校义工引导接送车辆有序通行。

四、关于“在星汇品峰十字路口加强交警、义工巡查违停的力量，保障临时红绿灯通行效率”的建议

吸收采纳此建议，我局后续将不定期对该范围采取违停查处整治工作。

五、关于“交警部门要指导在校门口和周边合理设置学生接送机动车、非机动车车辆临时停放车位和区域，让车辆即停即走”的建议

部分采纳此建议，由于香山小学已配套有地下停车场，且接送学生位置设置在地下停车场里面。为确保学校外围路段交通畅顺，交管部门暂不考虑在学校周边路段上设置临时接送车位，将根据车流量变化及时调整管理措施。

专此答复，诚挚感谢您对公安工作的关心支持。



(联系人及电话：叶志强，13590899836)

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委、市政府办公室、东区街道、市住房城乡建设局、市城管和执法局。